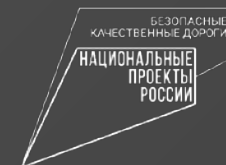




МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

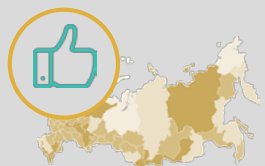
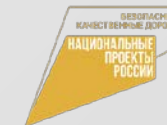


Национальный проект «Безопасные качественные дороги»: стратегический подход к улучшению дорожной сети регионов

Костюченко Игорь Владимирович

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

ИТОГИ ТРЕХ ЛЕТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



2019–2021 годы

84 субъекта

>50 тыс. км дорожной сети
восстановлено



2021 год

приведено в нормативное состояние:

75,3 % автомобильных дорог
в городских агломерациях

47,8 % региональных дорог

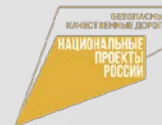
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ—
ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА
ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

ДОСТИЖЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦЕЛИ «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»



2019–2021

годы

Приведено к нормативу



>2 100

дорог к образовательным
и досуговым учреждениям



>1 200

дорог к медицинским учреждениям



≈800

дорог к туристическим местам

РЕЗУЛЬТАТ

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИИ

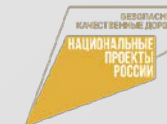
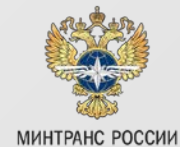


ИССЛЕДОВАНИЕ ВЦИОМ (декабрь 2021 года)

49 % респондентов
удовлетворены качеством
и доступностью дорог



РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



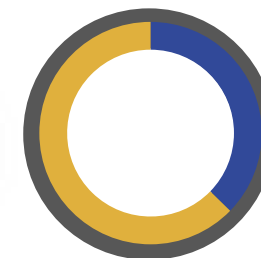
2022 год



>5 ТЫС. ОБЪЕКТОВ
**≈ 15 ТЫС. КМ РЕГИОНАЛЬНЫХ
И МЕСТНЫХ АВТОДОРОГ**



ВСЕГО
366,4
млрд руб.



136,7
млрд руб.
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
БЮДЖЕТ**



КАССОВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ — 24 %*



УКЛАДКА ВЕРХНИХ СЛОЕВ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ — 17,8 %*

ЛИДИРУЮЩИЕ РЕГИОНЫ:



Белгородская область
Республика Крым
Ненецкий автономный округ

ОТСТАЮЩИЕ РЕГИОНЫ:



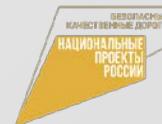
Еврейская автономная область
Забайкальский край
Республика Карелия

! К 1 декабря регионы должны обеспечить достижение 100 % кассового плана

* По состоянию на 20 июня 2022 года.



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ЦЕЛЬ

ФОРМИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ВСЕХ УРОВНЯХ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ, В АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЯХ

ПРОГРАММА «ГОД КАЧЕСТВА»:

финансовая модель, принципы
формирования, качество планирования
региональных программ дорожной
деятельности

социально-экономические подходы
к развитию дорожной инфраструктуры

развитие опорной сети дорог через
реализацию региональных проектов

УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ОБНОВЛЕННОЙ ПРОГРАММЫ



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ВЫПОЛНЕНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ НАЦПРОЕКТА

РЕЗУЛЬТАТ

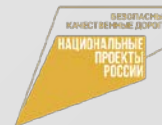


ДОЛГОСРОЧНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ОТ ВЛОЖЕННЫХ СРЕДСТВ
В ДОРОЖНЫЕ ПРОГРАММЫ СУБЪЕКТОВ

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В 2022 ГОДУ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

2022 год



МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ
В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ:

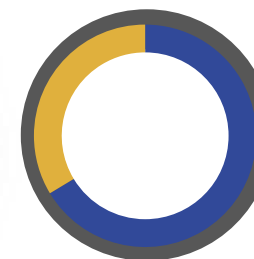
16 км - план

37 км - факт

482 ОБЪЕКТА



ВСЕГО
32,4
млрд руб.



21,5
млрд руб.
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
БЮДЖЕТ

68 млрд руб. общее федеральное финансирование дорожных работ
< 1/3 выделяется на мосты и путепроводы

ЛИДИРУЮЩИЕ РЕГИОНЫ:



Тверская область
Краснодарский край
Псковская область
Волгоградская область
Республика Татарстан

4,8 из 7,1 млрд руб. (от 59 до 90 %)



ОТСТАЮЩИЕ РЕГИОНЫ:

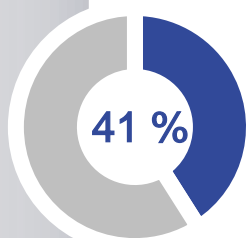
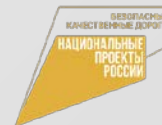
Республика Тыва
Республика Коми
Республика Калмыкия
Еврейская автономная область
Мурманская область

0,1 из 1,7 млрд руб. (от 0 до 16 %)

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В 2023–2024 ГОДАХ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

Обновление **100** км мостовых сооружений из **154** км (**65 %**)



Заклучены контракты на **41 %** запланированных работ

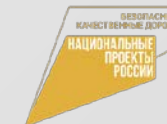


Регионам поручено **до 1 сентября** законтрактовать объекты 2023 года



Правительством РФ издан целый ряд постановлений, принято **порядка 300** знаковых поправок, направленных на поддержку дорожного хозяйства с учетом антикризисных мер

ПЛАН ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА 2023–2027 ГОДЫ



13,2 трлн руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ДО 2027 ГОДА



ОПЕРЕЖАЮЩЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

В 2024 ГОДУ



85 % автодорог
в **105** крупнейших агломерациях
в нормативном состоянии



ПОКАЗАТЕЛЬ БУДЕТ ВЫПОЛНЕН В 2023 ГОДУ,
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВОСЬМИ РЕГИОНОВ



> 50 % региональных
трасс в нормативном состоянии



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ УСКОРЕННЫМИ
ТЕМПАМИ ЗА СЧЕТ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО
ФИНАНСИРОВАНИЯ И СИСТЕМНОЙ РАБОТЫ

В 2027 ГОДУ



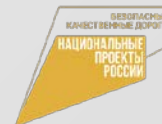
85 % автомобильных дорог опорной сети в нормативном состоянии



ПОДГОТОВИТЬ ДЕТАЛЬНЫЙ ПЛАН ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
НА БЛИЖАЙШУЮ ПЯТИЛЕТКУ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

10.02.2022



СРОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПЯТИЛЕТНИХ ПРОГРАММ СУБЪЕКТАМИ
И СОГЛАСОВАНИЯ С НИУ ВШЭ

14.06.2022



6 СУБЪЕКТОВ **ДОРАБАТЫВАЮТ** ПРОГРАММЫ ПО ЗАМЕЧАНИЯМ НИУ ВШЭ

6 СУБЪЕКТОВ **НЕ ПРЕДОСТАВИЛИ** ИНФОРМАЦИЮ

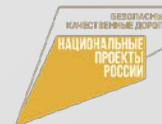


НЕОБХОДИМО ОПЕРАТИВНО ПРЕДОСТАВИТЬ ДАННЫЕ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ПРОЕКТНОМУ ОФИСУ

ОПОРНАЯ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

ОПОРНАЯ СЕТЬ
автомобильных дорог
Российской Федерации

138 ТЫС. КМ

63 тыс. км — федеральные магистрали

75 тыс. км — региональные трассы

Опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации — совокупность автомобильных дорог, обеспечивающих устойчивые связи между основными точками генерации транспортного спроса (дорожный каркас транспортной системы Российской Федерации), включенных в Перечень объектов опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации



**УТВЕРЖДЕННЫЙ В ПРОШЛОМ ГОДУ ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК
ДОРОГ ПОДЛЕЖИТ ПЕРЕСМОТРУ**

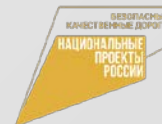
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ «ДОРОГА 2022» ОКТЯБРЬ, Г. КАЗАНЬ



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР



**ПОДГОТОВИТЬ СОГЛАСОВАННЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЪЕМАМ
И ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!